




PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS PIEMINEKĻU SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI

Andris Biedriņš

08-12-2010

Balstoties uz pēdējā desmitgadē veikto industriālā mantojuma objektu atkārtotu apsekošanu un inventarizāciju konstatēts, ka ievērojams skaits pietiekami nozīmīgu kultūrvēsturisku objektu, kas mūsuprāt būtu kvalificējami kā industriālie vai arhitektūras pieminekļi, ir palikuši ārpus valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu saraksta. Izmantojot Industriālā mantojuma datu bāzē apkopoto informāciju ir izstrādāts šis priekšlikums ar nolūku to nodot VKPAI speciālistu caurlūkošanai un izvērtēšanai par atbilstību arhitektūras vai industriālā pieminekļa vietējās vai valsts nozīmes statusam.

Saraksta pirmā aile pēc prioritātes marķēta ar sarkanu un dzeltenu krāsu vai atstāta bez marķējuma:

	Augsta prioritāte, nozīmīgi objekti, informācija un pamatojums, par kuriem ir pietiekams, lai iekļautu valsts vai vietējās nozīmes aizsargājamo arhitektūras vai industriālo pieminekļu sarakstā
	Objekti, kuri vēl vērtējami gan par to atbilstību vietējās vai valsts nozīmes pieminekļu statusam, gan gan atsevišķos gadījumos precizējama informācija un pamatojums.
	Objekti, kuru iekļaušana valsts aizsargājamo pieminekļu sarakstā būtu vēlama, taču varētu būt problemātiskā no dažādiem aspektiem.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
1.	Gaujas-Daugavas kanāls	Ādažu novads	1903.	Vienīgais pilnībā realizētais plotu pludināšanas kanāla projekts Latvijā.
2.	Baltezera sūkņu stacija (apbūve un mašīnzāle ar 3 tvaika mašīnām)	Ādažu novads, Baltezers	1904.	Saistīts ar Rīgas centralizētās ūdensapgādes modernizāciju. Veidots kā vienots apbūves komplekss, kas gandrīz pilnībā ir saglabājies. Saglabājušās Latvijā būvētas tvaika mašīnas. Izveidots Rīgas ūdensapgādes muzejs.
3.	Lindberga aptieku kartonāžas fabrika	Aizputes novads, Aizputes pilsēta, Kalvenes iela 27	1890.	Viena no lielākajām ražošanas ēkām Latvijas mazpilsētās. Kvalitatīva 19./20. gs mijai raksturīga sarkano ķieģeļu arhitektūra.
4.	Zemesceļa mūra tilts pār Tebras upi	Aizputes novads, Aizputes pilsēta, Liepājas ielā	1907.	Savam laikam raksturīgs mūra tilts ar piemiņas plāksnēm par šī tilta būvniecību un ģerboņiem. Aizputes centra kultūrvēsturiskās ainavas sastāvdaļa.
5.	Aizputes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Aizputes novads, Aizputes pilsēta, Piestātnes iela 2	1900.	Liepājas–Aizputes šaursliežu (1000 mm) dzelzceļa galastacija. Vienīgā mūra stacijas ēka šajā līnijā, veidota savam laikam raksturīgā ķieģeļu arhitektūrā.
6.	Kalvenes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Aizputes novads, Kalvenes pagasts	1932.	Tipveida Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijas mūra stacijas pasažieru ēka ar bagāžas noliktavas piebūvi. Raksturo vārdnīcā dzelzceļa būvniecības projektu Latvijas pirmās neatkarības laikā.
7.	Padomju raķešu bāze Zeltiņos	Alūksnes novads, Zeltiņu pagasts, Zeltiņi	1961.	Raksturīgs „aukstā kara” laika padomju militārās būvniecības paraugs.
8.	Apes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Apes novads, Apes pilsēta, Ganību iela 1	1901.-1903.	Arhitektoniski izteiksmīga dolomīta mūra ēka ar dekoratīvu sarkano ķieģeļu durvju un logailu apdari. Vienīgā šāda tipa ēka šaursliežu dzelzceļa līnijā Stukmaņi-Valka.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
9.	Zemesceļa mūra tilts pār Vizlas upi	Apes novads, Vīrešu pagasts, Vidaga	1860.	Raksturīgs 19.gs. akmens mūra tilts, kvalitatīvi izremontēts 2001. gadā.
10.	Zemesceļa mūra tilts pār Auces upi	Auces novads, Bēnes pagasts, Bēne, Īles ielas galā	19.gs. beigas	Raksturīgs 19.gs. akmens mūra tilts. Viens no nedaudziem divlaiduma mūra tiltiem Latvijā. Kvalitatīvi izremontēts 2006. g.
11.	Bēnes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Auces novads, Bēnes pagasts, Bēne, Stacijas ielas galā	1926.	Prof. Pētera Federa projektēta mūra stacijas ēka, kas raksturo dzelzceļa staciju būvniecību 1920.gados.
12.	Bēnes dzelzceļa stacijas ūdenstornis	Auces novads, Bēnes pagasts, Bēne	1873.	Būvēts pēc tipveida projekta, kas izmantots Jelgavas-Mažeiku dzelzceļa līnijā būvētajiem ūdenstorņiem. Savam laikam raksturīgā arhitektoniski izteiksmīga un kvalitatīva dzelzceļa tehniskā būve, vienīgais saglabājies šajā līnijā .
13.	Mežotnes kaļķu ceplis	Bauskas novads, Mežotnes pagasts, Ceplis	20.gs.1. puse	Saglabājies kā pazīstamā Mežotnes ķieģeļu cepla sastāvdaļa. Raksturo Latvijas tautsaimniecībai svarīgu ražošanas nozari. Viena no nedaudzajām šāda tipa būvēm Latvijā.
14.	Brocēnu dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Brocēnu novads, Brocēni	1937.	Tipveida Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijas mūra stacijas pasažieru ēka ar bagāžas noliktavas piebūvi. Raksturo vērienīgāko dzelzceļa būvniecības projektu Latvijas pirmās neatkarības laikā. Saglabājies uzgaidāmo telpu interjers.
15.	Carnikavas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Carnikavas novads, Carnikava	1935.	1930. gadu koka staciju ēku raksturīgs paraugs līnijā Rīga-Rūjiena.
16.	Cēsu alus darītava	Cēsu novads, Cēsu pilsēta, Lenču ielā	1878.	Cēsu kultūrvēsturiskās ainavas sastāvdaļa, kvalitatīva akmens mūra ražošanas ēka ar dūmeni. Kopš 2007.gada alusdarītava tiek pārveidota par izstāžu kompleksu.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
17.	Mežciema dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Daugavpils, pie Liepziedu ielas	1938.	Vienstāvu mūra ēka, ar plašu stiklotu perona nojumi uzbūvēta saistībā ar Mežciema kūrorta attīstību. Rīgas-Daugavpils līnijai neparasta stacijas arhitektūra.
18.	Skrošu fabrikas tornis	Daugavpils, Varšavas ielā 28	19.gs. beigas	Vienīgā skrošu ražotne Latvijā, kvalitatīva sarkano ķieģeļu rūpnieciskā arhitektūra.
19.	Dzelzceļa mūra viadukts pār Daugavas ielu	Daugavpils, Pēterburgas -Varšavas dzelzceļa līnijā pār Daugavas ielu	1860.	Būve no pirmās dzelzceļa līnijas, kas šķērsoja Latvijas teritoriju. Viadukts izremontēts 2010.gadā.
20.	Ielu mūra viadukts Daugavas ielā	Daugavpils, Daugavas ielā, posmā starp Rīgas un Saules ielām	1841.	Viens senākajiem zināmajiem mūra viadukiem, saistīts ar aizsargdambja būvniecību Daugavpilī.
21.	Daugavpils saules pulkstenis	Daugavpils, pie Pedagoģiskās Universitātes, Vienības ielā 13	1910.	Viens no nedaudziem Latvijā esošajiem saules pulksteniem. Savdabīga laika mērīšanas vēstures liecība, kas izgatavota par ziedojumos savāktiem līdzekļiem.
22.	Dzelzceļa mūra viadukts pār Vidzemes ielu	Pēterburgas -Varšavas dzelzceļa līnijā pār Vidzemes ielu	1902	Latvijas senākajai dzelzceļa līnijai raksturīga inženierbūve.
23.	Naujenes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Daugavpils novads, Naujenes pagasts, Naujene	1867.	Vienīgā saglabājusies oriģinālā Daugavpils — Vitebskas dzelzceļa līnijas stacijas ēka. Iespējams, ka ēkas projekta autors ir Pauls Makss Berči. 1995.gadā veikta fasādes attīrīšana un remonts.
24.	Nīcgales dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Daugavpils novads, Nīcgales pagasts, Nīcgale	1861.	Viena no nedaudzajām Rīgas-Daugavpils dzelzceļa līnijas oriģinālajām tipveida staciju ēkām.
25.	Dundagas alus darītava (tagad pienotava)	Dundagas novads, Dundagas pagasts, Dundaga, Dinsberga iela 1	19.gs. beigas	Kvalitatīva 19/20.gs. mijas sarkano ķieģeļu rūpnieciskā arhitektūra
26.	Dundagas ūdenstornis	Dundagas novads, Dundagas pagasts, Dundaga, Talsu iela 10	1810.	Senākais saglabājies ūdenstornis Latvijā. Dundagas centra vertikālā dominante

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
27.	Dundagas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Dundagas novads, Dundagas pagasts, Dundaga, Talsu iela 26	1936.	Raksturo Latvijas pirmās neatkarības laikā veikto Kurzemes šaursliežu dzelzceļa tīkla paplašināšanu un 1930. gadu dzelzceļa staciju ēku koka arhitektūru.
28.	Šlīteres bāka	Dundagas novads, Dundagas pagasts, Šlītere	1850.,1 960	Viena no senākajām kuģinieku orientēšanās zīmēm bez uguns, kā arī mežu ugunsgrēku novērošanai un robežapsardzes novērošanas tornis.
29.	Kolkas jūras bāka	Dundagas novads, Kolkas pagasts, Kolkas bākas sala	1884.	Vienīgā bāka Latvijas piekrastē, kas novietota uz speciāli bākas vajadzībai mākslīgi izveidotas saliņas.
30.	Rideļu ūdensdzirnavas	Engures novads, Engures pagasts, Rideļu dzirnavas	20.gs. sākums	Vienas no nedaudzām Latvijas ūdensdzirnavām, kurās tiek turpināta graudu pārstrāde izmantojot no citām senajām dzirnavām savāktas ierīces.
31.	Dzelzāmuru dzelzs manufaktūras vieta	Iecavas novads, Iecavas pagasts, Misas upes kreisajā krastā, pie Dzelzāmuru mežniecības	1648.- 1705.	Viena no lielākajām dzelzs manufaktūrām Kurzemē. Šeit darbojās čuguna ceplī, kuros no purva rūdas ieguva čugunu, bet pārkausējot tika lieti lieltgabali, lodes, katli u.c. Tīla apkārtne kā intensīvas ražošanas liecības atrodami dzelzs sārņu gabali. Viena no nedaudzajām 17.gs. manufaktūru vietām, kuru iespējams samērā precīzi lokalizēt.
32.	Iecavas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Iecavas novads, Iecavas pagasts, Iecavas stacija	20.gs. sākums	Raksturīga Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas ēka. Lai arī 2003.-2004.gadā fasādes remonta laikā nomainīti oriģinālie logi, tomēr ēka ir saglabājusi dekoratīvo fasādes apdari.
33.	Zemesceļa mūra tilts Iecavas parkā	Iecavas novads, Iecavas pagasts, Iecavas parkā pār Ģedules upi	19.gs. beigas	Raksturīgs 19.gs. akmens mūra tilts.
34.	Eglaines dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ilūkstes novads, Eglaines pagasts, Eglaines stacija	1927.	Kvalitatīva 1920. gadu mūra stacijas ēka, kas arhitektoniski saglabājusies bez lielām izmaiņām

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atrašānās vieta	Dat.	Pamatojums
35.	Daudzevas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Jaunjelgavas novads, Daudzeses pagasts	20.gs. sākums	Raksturīga Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas ēka.
36.	Gājēju mūra tilts pie Krustpils baznīcas	Jēkabpils, Rīgas ielā, pie Krustpils ev.lut.baznīcas	19.gs. beigas	Raksturīgs 19.gs. dolomīta mūra tilts
37.	Jelgavas sūkņu stacija un ūdenstornis	Jelgava, Ūdensvada iela 4	1912.; 1933.	Saglabājušies 1933. gada sūkņi.? Sūkņu stacijas kantora telpās ierīkota Jelgavas ūdensapgādes vēstures ekspozīcija.
38.	«Baltais tilts» - zemesceļa betona tilts pār Vircavas upi	Jelgavas novads, Jaunsvirlaukas pagasts, a/c Jelgava- Staļģene(P94) 3.km	1927.	Latvijas pirmās neatkarības laika raksturīgs modernās dzelzbetona tiltu būvniecības paraugs
39.	Līvberzes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka un dzelzceļnieku dzīvojamo ēku apbūve	Jelgavas novads, Līvberzes pagasts, Līvberzes stacija	20.gs. sākums	Raksturīga Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas pasažieru ēka vienotā stilā būvētas dzelzceļnieku dzīvojamās barakas
40.	Zemesceļa betona tilts pār Elejas upi	Jelgavas novads, Vircavas pagasts, uz a/c Vircava-a/c A8/E77	1938.	Latvijas pirmās neatkarības laika raksturīgs modernās dzelzbetona tiltu būvniecības paraugs
41.	Slokas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Jūrmala, Sloka,	1877.	Slokas stacijas ēka ir vienīgā no sākotnējo Rīgas-Tukuma dzelzceļa līnijas staciju ēkām, kas ar minimālām pārbūvēm ir saglabājusies līdz mūsdienām. Tipisks 19./20. gs. mijas Jūrmalas stacijas ēku paraugs. 2008.gadā veikts fasādes remonts un krāsošana
42.	Kandavas dzelzceļa stacijas ūdenstornis	Kandavas novads, Kandavas pagasts, Bebrupe	20.gs. sākums	Viens no Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida ūdenstorņiem
43.	Kandavas zemesceļa mūra tilts pār Abavu	Kandavas novads, Kandavas pilsēta, Jelgavas ielā	1873.	Viens no lielākajiem akmens mūra tiltiem Latvijā. 1996. — 1997. g. veikts tilta kapitālais remonts
44.	Variebas zemesceļa mūra tilts pār Imulu	Kandavas novads, Vānes pagasts, Varieba Uz a/c Saldus-Stende	1896.	Raksturīgs 19.gs. akmens mūra tilts

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
45.	Kuldīgas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Kuldīgas novads, Kuldīgas pilsēta, Stacijas iela 2	1937.	Bijusī Liepājas - Alsungas - Kuldīgas šaursliežu (750 mm) dzelzceļa līnijas gala stacija. Arhitektoniski izteiksmīgākās stacijas ēka šajā līnijā. Saglabājusies bez lielām būtiskām izmaiņām.
46.	Pieci mūra tilti pār Alekšupīti (komplekss)	Kuldīgas novads, Kuldīgas pilsēta, <ul style="list-style-type: none"> • pie Katrīnas baznīcas • Baznīcas ielā • Raiņa ielā • Skolas ielā • Pasta ielā 	19.gs.	Veido Kuldīgas centrālās daļas kultūrvēsturisko ainavu
47.	Piemineklis Kuldīgas-Skrundas šosejas izbūvei	Kuldīgas novads, Kuldīgas pilsēta,	1936.	Vienīgā Latvijā zināmā piemiņas zīme, kas vēsta par ceļu būvniecību.
48.	Ķeguma dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ķeguma novads, Ķeguma pilsēta Stacijas laukums 1	1938.	Kvalitatīva, arhitektoniski izteiksmīga 1930. gadu mūra stacijas ēka. Tās būvniecība saistīta ar Ķeguma HES un ciemata apbūvi.
49.	Lāčplēša dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ķekavas novads, Birzgales pagasts, Lāčplēsis	1927.	Kvalitatīva, arhitektoniski izteiksmīga 1920. gadu mūra stacijas ēka. Saglabājies sākotnējais plānojums.
50.	Liepājas Karostas darbnīcu divi sausie doki ar sūkņu stacijas ēku	Liepāja, Ģenerāļa Baloža iela 42/44	1900.	Karostas darbnīcu sausie doki ir vieni no lielākajiem Baltijas jūras piekrastē. Karostas darbnīcu kompleksa sastāvdaļa.
51.	Kalpaka tilts-izgriežams zemesceļa dzelzs tilts	Liepāja Oskara Kalpaka ielā, pār Karostas kanālu	1906.	Vienīgais saglabājies un darbojošais izgriežamais tilts Latvijā. 19./20. gadsimtu mijā būvētās Cara Aleksandra III kara ostas kompleksa sastāvdaļa Tiltā projektēšanā un celtniecībā pielietoti oriģināli tehniski risinājumi. Atjaunots 2009. gadā.
52.	«Vikander & Larson» korķu un linoleja fabrikas kantora ēka	Liepāja, Oskara Kalpaka ielā 5	1886.	Arhitektoniski izteiksmīga 2-stāvu mūra kantora ēka. Raksturīgs sava laika rūpnieciskās arhitektūras paraugs ar eklektikas stilam raksturīgu fasāžu un iekštelpu apdari. Arhitekts Makss Pauls Berči

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
53.	Kīlera eļļas fabrikas kantora ēka, ražošanas ēka un ūdenstornis	Liepāja, Sliežu iela 4	1880.	Izteiksmīga sarkano ķieģeļu arhitektūra. Raksturīgs sava laika rūpnieciskās arhitektūras paraugs .
54.	Liepājas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Liepāja, Stacijas laukums	1871.	Romnu-Liepājas dzelzceļa līnijas galastacija, viena no senākajām , lielākajām un arhitektoniski izteiksmīgākajām staciju ēkām Latvijā. Arhitekts Makss Pauls Berči
55.	Liepājas ugunsdzēsēju depo ēka	Liepāja, Jelgavas iela 41	1888.,? 1896.?	Kvalitatīva, Liepājas arhitektūrai raksturīga sarkano ķieģeļu celtnē, kas raksturo pilsētas komunālās saimniecības attīstību 19.gs. beigās. Viena no senākajām ugunsdzēsēju depo ēka Latvijā
56.	Liepājas tramvaja depo ēka	Liepāja, Rīgas ielā 54a	1899.	Liepājā 1899.gadā tika atklāts pirmais elektriskais tramvajs Baltijas valstu teritorijā. Depo ēka saglabājusies no tramvaja pirmsākumiem un ir savam laikam raksturīga halle ar koka konstrukcijas jumta balstiem
57.	Liepājas Karostas darbnīcu kuģu remonta halle	Liepāja, Ģenerāļa Baloža iela 42/44	1900.	Liepājas Karostas darbnīcu kompleksa arhitektoniski visizteiksmīgākā ēka ar puscilindriskas formas smalku dimensiju metāla konstrukcijās realizētu stiklotu jumtu, kas, neskatoties uz sliktu tehnisko stāvokli, pārsteidz ar savu konstruktīvo eleganci. Vienīgā šāda apjoma un tipa ražošanas ēka Latvijā.
58.	Liepājas Karostas zemūdeņu angārs	Liepāja, Karosta, Karostas kanāla Ziemeļu baseins	20.gs. 2.puse	Raksturīga padomju laika Liepājas militārās ostas liecība. Vienīgā zināmā šāda tipa būve Latvijā
59.	Līgatnes bunkurs	Līgatnes novads, Līgatnes pagasts, Skaļupes	1970. gadi	Līdz mūsdienām saglabāts autentiskais slepenā Latvijas PSRS valdības un LKP amatpersonām kodol kara gadījumam domāts pazemes bunkura aprīkojums. Unikāla aukstā kara un tehnikas vēstures liecība.
60.	Gaujas pārceltuve pie Līgatnes	Līgatnes novads, Līgatnes pagasts, Līgatne, Gaujas ielas galā	1940. gadi	20.gs. pirmajai pusei raksturīga pārceltuve, kas joprojām tiek izmantota. Pēdējais remonts veikts 2004.gada pavasarī.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
61.	Līgatnes papīrfabrikas kantora ēka, divas akmens mūra noliktavas ēkas, spēkstacijas ēka, remonta mehāniskā ceha ēka, galvenā ražošanas ēka un dūmenis	Līgatnes novads, Līgatnes pagasts, Līgatne, Pilsoņu iela 1	1857.,- 20.gs. sākums	Latvijā senākā papīra ražošanas vieta un 19/20.gs. mijai raksturīgs fabrikas komplekss, no kura saglabājušās atsevišķas ēkas - raksturīgi sava laika rūpnieciskās arhitektūras paraugi
62.	Limbažu ugunsdzēsēju depo ēka	Limbažu novads, Limbažu pilsēta, Torņa iela 3	1870., 1938.	Raksturīga mazpilsētu 19./20.gs. mijas ugunsdzēsēju depo ēka. 2009. gadā rekonstruētas iekštelpas un izveidota muzeja ekspozīcija
63.	Jersikas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Līvānu novads, Jersikas pagasts, Jersika	1861.	Viena no nedaudzajām Rīgas-Daugavpils dzelzceļa līnijas oriģinālajām tipveida staciju ēkām
64.	Ķoņu ūdensdzirnavas ar iekārtu graudu un vilnas apstrādei	Naukšēnu novads, Ķoņu pagasts, Ķoņi	1872., 1924.	Vienas no nedaudzajām lauku ūdensdzirnavām Latvijā, kuras joprojām izmanto graudu pārstrādei. Dzirnāvās saglabājusies/uzstādīta 20.gs. pirmās puses iekārta, kas nodrošina pilnu graudu apstrādes ciklu. Uzstādīta un tiek demonstrēta apmeklētājiem arī vilnas kāršanas mašīna.
65.	Ilmājas dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Priekules novads, Bunkas pagasts	1932.	Tipveida Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijas mūra stacijas pasažieru ēka ar bagāžas noliktavas piebūvi. Raksturo vērienīgāko dzelzceļa būvniecības projektu Latvijas pirmās neatkarības laikā.
66.	Priekules dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Priekules novads, Priekules pilsēta Raiņa ielā	1871.	Liepājas –Romnu dzelzceļa līnijas oriģinālā stacijas ēka, viena no senākajām staciju ēkām Latvijā.
67.	Dzelzceļa mūra tilts pār Raunas upi	Priekuļu novads, Priekuļu pagasts Dzelzceļa līnijas Rīga-Valka 101. km	1889., 1948.	Augstākais dzelzceļa tilts Latvijā.
68.	Aglonas dzelzceļa stacijas ūdenstornis	Riebiņu novads, Rušonas pagasts, Aglonas stacija	1860.	Vienīgais saglabājies Pēterburgas-Varšavas dzelzceļa līnijas ūdenstornis. Senākā šāda veida būve Latvijā.
69.	Kangaru dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ropažu novads,	1937.	Rīgas-Ērgļu līnijai raksturīga mūra stacijas ēka
70.	Augšciema dzelzceļa stacija pasažieru ēka	Ropažu novads, Augšciems	1937.	Rīgas-Ērgļu līnijai raksturīga mūra stacijas ēka
71.	Rūjienas pienotavas trīs ražošanas ēkas	Rūjienas novads, Rūjienas pilsēta, Upes iela 5/7	1912.	Kvalitatīvā sarkano ķieģeļu arhitektūrā būvētas ražošanas ēkas. Vislabāk saglabājusies un vēl joprojām izmantojama pienotavas ražotne.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atrašānās vieta	Dat.	Pamatojums
72.	Rūjienas ugunsdzēsēju depo	Rūjienas novads, Rūjienas pilsēta, Krišjāņa Valdemāra iela 9	1936.	Arhitektoniski izteiksmīgs depo tornis un krogus ēka, kas piemērota depo vajadzībām. Vienīgais zināmais šāda veida ugunsdzēsēju depo būves risinājums Latvijā.
73.	Ainažu bākas tornis	Salacgrīvas novads, Ainažu pilsēta Krišjāņa Valdemāra iela 35	1930.	Bākas būvniecība saistīta ar Ainažu ostu, kas bija saimnieciski nozīmīga sākot ar 1912. gadu, kad to savienoja ar dzelzceļu
74.	Zemesceļa betona tilts pār Salacas upi (Vecsalacas tilts)	Salacgrīvas novads, Salacgrīvas pagasts	1909.	Viens no pirmajiem betona konstrukcijas tiltiem Latvijā – raksturo betona izmantošanas uzsākšanu tiltu būvniecībā
75.	Salaspils dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Salaspils novads, Salaspils pilsēta, Miera iela	1861.	Viena no nedaudzajām Rīgas-Daugavpils dzelzceļa līnijas oriģinālajām tipveida staciju ēkām
76.	Alšu (Nīgrandes) kaļķu ceplis	Saldus novads, Nīgrandes pagasts, Alši	1906.	Lielākā un raksturīgā no Latvijā vēl saglabātajiem kaļķu cepliem. Diemžēl sliktā tehniskā stāvokļa dēļ būtu rūpīgi izvērtējama iekļaušana pieminekļu sarakstā.
77.	Reņģes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Saldus novads, Rubas pagasts, Ruba	1935.g.	Pēc arhitekta Pētera Federa projekta būvēta savam laikam raksturīga koka konstrukcijas stacijas ēka, kurai ir arī memoriāla nozīme – šeit vecajā stacijas ēkā dzimusi rakstniece Irma Grebзде (piemiņas plāksne)
78.	Saldus dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Saldus novads, Saldus pilsēta, Satiksmes iela	1931.	Pēc arhitekta Pētera Federa projekta būvēta Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijā, kas bija viens no vērienīgākajiem dzelzceļa projektiem Latvijā
79.	Zemesceļa betona tilts pār Gauju	Siguldas novads, Siguldas pilsēta Gaujas ielā	1937., 1950.	Lielākais un arhitektoniski izteiksmīgākais Latvijas brīvvalsts laikā uzbūvētais dzelzsbetona tilts. Neskatoties uz postījumiem kara laikā, tas tika atjaunots gandrīz pilnībā sākotnējā konstrukcijā un izskatā.
80.	Rudbāržu dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Skrundas novads, Rudbāržu pagasts,	1932.	Tipveida Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijas mūra stacijas pasažieru ēka ar bagāžas noliktavas piebūvi. Raksturo vērienīgāko dzelzceļa būvniecības projektu Latvijas pirmās neatkarības laikā.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
81.	Skrundas dzelzceļa dzelzs tilts pār Ventu	Skrundas novads, Skrundas pilsēta	1928.	Lielākā un tehniski sarežģītā inženierbūve Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijā. To projektējis LU doc., inženieris Pāvils Pāvulāns. Saglabāties bez būtiskām izmaiņām. 2003. gadā pēc Latvijas Dzelzceļnieku biedrības iniciatīvas uz tilta uzstādīta piemiņas plāksne.
82.	Zemesceļa mūra tilts pār Ruņģupīti	Smiltenes novads, Launkalnes pagasts, Launkalne	1855.	Raksturīgs 19.gs. akmens mūra tilts. Atjaunots 1990. gados.
83.	Acones dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Stopiņu novads, Stopiņu pagasts	1937.	Rīgas-Ērgļu līnijai raksturīga mūra stacijas ēka
84.	Zemesceļa betona tilts pār Gauju	Strenču novads, Strenču pilsēta	1909., 1920.	Viens no pirmajiem betona konstrukcijas tiltiem Latvijā – raksturo betona izmantošanas uzsākšanu tiltu būvniecībā
85.	Strenču slimnīcas ūdenstornis	Strenču novads, Strenču pilsēta, Valkas iela 11	1907.	Dekoratīvā ķieģeļu mūra ūdens rezervuāra telpa piebūvēta pie 35 m augstā katlu mājas skursteņa. Vienīgais Latvijā dūmenis — ūdenstornis.
86.	Spāres dzelzceļa stacijas ūdenstornis	Talsu novads, Ģibuļu pagasts, Spāre	20.gs. sākums	Viens no Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida ūdenstorņiem
87.	Stendes dzelzceļa stacijas ēka	Talsu novads, Stendes pilsēta, Stacijas iela 4	1923.	Viena no pirmajām no jauna uzbūvētajām mūra dzelzceļa stacijām Latvijas pirmās brīvvalsts laikā tolaik nozīmīgajā platsliežu-šaursliežu dzelzceļa mezglā. Daļēji saglabāties stacijas interjers. Projektējis arhitekts Artūrs Medlingers
88.	Valdemārpils dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Talsu novads, Valdemārpils pilsēta, Stacijas iela 6	1930.	Raksturīgs 1920.-30. gadu šaursliežu dzelzceļa staciju ēku koka arhitektūras paraugs.
89.	Zemesceļa mūra tilts pār Abavas vecupi (Mūrnieku tilts)	Tukuma novads, Irlavas pagasts, a/c Džūkste-Irlava- Jaunsāti	19.gs. beigas	Viens no lielākajiem divlaiduma mūra tiltiem Latvijā, raksturīgs 19.gs. mūra tiltu būves paraugs. Atjaunots 2000. gadu otrajā pusē.
90.	Slampes dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Tukuma novads, Slampes pagasts, Slampe	20.gs. sākums	Raksturīga Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas ēka.
91.	Tukuma-II dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Tukuma novads, Tukuma pilsēta, Stacijas ielā 27	20.gs. sākums	Raksturīga Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas ēka.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p. k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
92.	Tukums-I dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Tukuma novads, Tukuma pilsēta, Dzelzceļa iela	19.gs. beigas, 1910.	Viena no nedaudzajām 1877.gada būvētā Rīgas-Tukuma dzelzceļa oriģinālajām stacijas ēkām.
93.	Zēberga iesala fabrika	Tukuma novads, Tukuma pilsēta, Pasta iela 24, 24a, 26	1898., 1933.	Raksturīgs 19./20.gs mijas rūpnieciskās arhitektūras paraugs. Viena no nedaudzām Latvijas mazpilsētās sastopamajām 19.gs. ražotnēm.
94.	Mežmuižas (Vijciema) čiekuru kalte ar iekārtu	Valkas novads, Vijciema pagasts, Mežmuiša	1895.	Vienīgā Latvijā saglabātā un joprojām sākotnējai funkcijai izmantotā čiekuru kalte. Ēka arhitektoniski izteiksmīga un labā tehniskā stāvoklī. Čiekuru kaltē izveidota ekspozīcija un tā ir pieejama apmeklētājiem.
95.	Jāņuparka dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Valmiera, Jāņparks 1	1912.	Viena no Smiltenes-Ainažu šaursliežu dzelzceļa līnijas tipveida dzelzceļa stacijām.
96.	Šaursliežu dzelzceļa dzelzs tilts pār Gauju	Valmiera, Mazās Smilšu ielas un Rūpniecības ielas galā	1912.	Vienīgais pilnībā saglabājies dzelzs konstrukcijas šaursliežu dzelzceļa tilts. Tiek izmantots kā gājēju tilts.
97.	Valmieras-Ainažu šaursliežu dzelzceļa lokomotīvu un vagonu depo ēkas	Valmiera, Dzelzceļa iela 5	1911.	Vienīgais saglabājies 20. gs. sākuma šaursliežu dzelzceļa depo, kas raksturo savulaik nozīmīgo Valmieras platsliežu-šaurisliežu dzelzceļa mezgla apbūvi
98.	Vecumnieku dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Vecumnieku novads, Vecumnieku pagasts	1926.	Arhitekta I.Neiņa projektēta mūra stacijas ēka, kurai ir savam laikam raksturīgas arhitektoniskas iezīmes.
99.	Ventspils dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ventspils, Dzelzceļnieku iela 1	20.gs. sākums	Greznākā un arhitektoniski visizteiksmīgākā no Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida koka konstrukcijas stacijas ēkām. Sliktā tehniskā stāvoklī, netiek izmantota.
100.	Ventspils ostas loču tornis	Ventspils, Dienvidu mols 4	1934.	Tipoloģiski rets objekts - viens no diviem loču torņiem Latvijā. Pilnībā saglabājis savu arhitektonisko veidolu.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr.p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
101.	Irbenes radiolokators	Ventspils novads, Ances pagasts, Irbene	1960.- 1970. gadi	Līdz ar tehnisko un zinātnisko nozīmību Irbenes radiolokators izraisa interesi kā savdabīgs „aukstā kara” laikmeta piemineklis, raksturojot savam laikam raksturīgo konfrontāciju starp Austrumiem un Rietumiem, arī kā liecība par padomju militāram režīmu Latvijā.
102.	Ugāles dzelzceļa stacijas ūdenstornis	Ventspils novads, Ugāles pagasts, Ugāle	20.gs. sākums	Viens no Zilupes-Ventspils dzelzceļa līnijas tipveida ūdenstorniem
103.	Viesītes šaursliežu dzelzceļa depo un tvaika lokomotīve ML 635 ar diviem vagoniem	Viesīte	1916., 1928.	Liecība par plašo 600 mm šaursliežu dzelzceļa tīklu, kuram Viesīte ilgus gadus bija mezgla stacija. Vienīgā vieta Latvijā, kur ārpus muzejiem tiek saglabāta lauku platuma tvaika lokomotīve

Objekti Rīgā

Nr.p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
1.	Ugunsdzēsēju depo ēka	Centra rajons, Matīsa iela 9, 11	1886., 1902.	Arhitekts Reinholds Šmēlings
2.	Artēziskā aka ar dekoratīvu dzelzs režģi	Centra rajons, Kanālmalas apstādījumos, iepretī ēkai Raiņa bulvārī 33	20.gs. sākums	Latvijā tipoloģiski rets objekts. raksturo Rīgas ūdensapgādi. Dekoratīvais dzelzs kaluma režģis izgatavots firmā "Karl Chr. Steinert".
3.	Gustava Kuncendorfa alus darītava	Centra rajons, Matīsa iela 8	1873.	Viena no senākajām alusdarītavas ēkām Rīgā.
4.	Artēziskā aka ar sūkņu namiņu	Centra rajons Kanālmalas apstādījumos iepretī ēkai Raiņa bulvārī 3	1901.	Latvijā tipoloģiski rets objekts. raksturo Rīgas ūdensapgādi.
5.	Gājēju dzelzs tilts pār pilsētas kanālu (Timmera tilts)	Centra rajons, pār pilsētas kanālu pie Nacionālās operas	1900.	Metāla konstrukcija izgatavota Rīgas firmā R.Pohle.
6.	Gājēju mūra tilts pār pilsētas kanālu	Centra rajons, pār pilsētas kanālu pie Bastejkalna	1892.	Projektējis inženieris Ādolfs Agte
7.	Spilves lidostas ēka un interjeri	Kurzemes rajons, Spilves iela 1	1954.	Līdz tagadējās lidostas Rīga uzcelšanai tā bija pilsētas centrālā lidosta.

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr. p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atrašānās vieta	Dat.	Pamatojums
8.	Ilguciema vilnas manufaktūras ražošanas ēkas, koka dzīvojamā ēka un dūmenis	Kurzemes rajons, Tvaikoņu iela 1, Daugavgrīvas iela 67	19.gs. 2.puse	Samērā labi saglabājušas ražošanas ēkas, savam laikam raksturīga rūpnieciskā arhitektūra.
9.	Ūdenssūkņu stacijas divas ēkas un dūmenis	Latgales priekšpilsēta, Maskavas iela 194/1, 196	1897.	Vieta, kur 1862. g. uzbūvēja pirmo tvaika sūkņu staciju, kurai 1896.-1897. g. blakus uzbūvēja jauno sūknētavu — mašīnu un katlu māju ar skursteni, kas nodrošināja Rīgas ūdensapgādi tika izmantota līdz Baltezersa sūkņu stacijas palaišanai 1904. gadā. Projektējis arhitekts Kārlis Felsko
10.	Parka elektrības apakšstacija	Latgales priekšpilsēta, Stadionu iela 1	1939.	Viena no nedaudzām šādai funkcijai būvētajām ēkām. Raksturo sava laika elektroapgādes vēsturi un kvalitatīvu funkcionālisma stila arhitektūru.
11.	Krievu-Baltijas vagonu fabrikas ražošanas halle	Latgales priekšpilsēta, Bruņinieku iela 139	1913.	Raksturīgākā saglabājusies ēka no cariskajā Krievijā lielākās vagonbūves fabrikas. Viena no pirmajām dzelzsbetona konstrukcijas ražošanas ēkām Latvijā
12.	Dzelzceļa autobusu darbnīcu ēka	Latgales priekšpilsēta, Turgeņeva iela 25	1940.	Vienīgā zināmā šāda tipa ēka, kura būvēta speciāli Latvijas dzelzceļu autobusa parka apkalpošanai. Daļēji saglabājies interjers.
13.	Pretgaisa aizsardzības patvertne Grīziņkalnā	Latgales priekšpilsēta, 1905.gada parks (Grīziņkalns)	20.gs. vidus	Viena no raksturīgākajām un apjomīgākajām šāda veida būvēm, kas ir uzskatāms „aukstā kara” laikmeta piemineklis
14.	Krīdenera dambis	Latgales priekšpilsēta, Krīdenera dambis no Krasta līdz Maskavas ielai	1763.g.	Vecākā saglabājusies Daugavas gultnes regulēšanas būve.
15.	Ugunsdzēsēju depo	Latgales priekšpilsēta, Maskavas iela 3/5	1886.	Viens no trim 19.gs. beigās uzbūvētajiem ugunsdzēsēju depo. Projektējis arhitekts Reinholds Šmēlings
16.	V. Ūzes šokolādes fabrika kantora ēka	Latgales priekšpilsēta, Artīlērijas iela 55	1934.	Projektējis arhitekts Aleksandrs Klinklāvs

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr. p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
17.	Daugavas krastmalas posms	Latgales priekšpilsēta, Daugavas labajā krastā no dzelzceļa tilta līdz pilsētas kanāla ietekai	1887.-1891.	Vienīgais posms, kas saglabājies no 1887.-1891.g. celtās krastmalas, kāda tā bija līdz saspridzināšanai 1944.g. Vecpilsētas priekšā
18.	Alus darītavas "Livonija" ražošanas ēkas	Latgales priekšpilsēta, Maskavas iela 231	1898.	Projektējis inženieris Edmunds fon Trompovskis
19.	Brasas dzelzceļa stacijas ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Laktas iela 9	1904.	Vienīgā saglabājusies no Rīgas-Mīlgrāvis dzelzceļa līnijas senākajām staciju ēkām. arhitektoniski izteiksmīga - pusloka logailām, bagātīgu ķieģeļa fasādes dekorējumu un vējrādi
20.	Kymmell alus darītavas kantora un ražošanas ēkas	Vidzemes priekšpilsēta, Bruņinieku iela 2	19.gs. otrā puse, 1898.	
21.	Vagonu un mašīnu fabrikas "Fēnikss" ūdenstornis	Vidzemes priekšpilsēta, Brīvības gatve 201	19.gs. beigas	Projektējis arhitekts Kārlis Felsko
22.	Krievu-Baltijas akumulatoru fabrikas kantora ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Brīvības gatve 197	1899.	Projektējis arhitekts Heinrihs Šēls
23.	Tramvaju depo vagonu halle	Vidzemes priekšpilsēta, Brīvības gatve 191	1903.	Saistīta ar elektriskā tramvaja ieviešanu Rīgā. Arhitektoniski izteiksmīga, tipiska 20.gs sākuma depo halle. Saglabājusies bez lielām izmaiņām Projektējis arhitekts Pauls Mandelštams
24.	Stricka alus darītavas kantora un īpašnieka savrupmāja	Vidzemes priekšpilsēta, Aristīda Briāna iela 9	1883.	Projektējis arhitekts Kārlis Felsko
25.	Farmācijas uzņēmums "Hoffmann & Co" kantora un ražošanas ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Miera iela 25	1931.	Raksturīgs 1930. gadu industriālās arhitektūras paraugs Projektējis arhitekts Aleksandrs Klinklāvs
26.	Gustava Ērenpreisa velosipēdu fabrikas ražošanas ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Brīvības gatve 193	1936.	Raksturīgs 1930. gadu industriālās arhitektūras paraugs. Projektējis arhitekts Aleksandrs Klinklāvs
27.	Šokolādes fabrika "Laima" kantora un ražošanas ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Miera iela 22	1938.	Raksturīgs 1930. gadu industriālās arhitektūras paraugs. Projektējis arhitekts Staņislavs Borbals

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr. p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
28.	Otto Erbes vīļu un darbarīku fabrikas kantora ēka	Vidzemes priekšpilsēta, Tallinas 6/10	1899.	Projektējis inženieris Edmunds fon Trompovskis
29.	Tramvaja depo halle un darbnīcu ēka	Zemgales priekšpilsēta, Tipogrāfijas iela 1	1909.	Saistīta ar elektriskā tramvaja ieviešanu Rīgā. Arhitektoniski izteiksmīga, tipiska 20.gs sākuma depo halle. Saglabājusies bez lielām izmaiņām Projektējis arhitekts Pauls Mandelštams
30.	Ugunsdzēsēju depo	Zemgales priekšpilsēta, Akmeņu iela 17	1886.	Projektējis arhitekts Reinholds Šmēlings
31.	Volšmita spirta un rauga fabrikas kantora un ražošanas ēkas	Ziemeļu rajons, Pulkveža Brieža iela 27, 27a	19.gs. beigas	Projektējuši arhitekti Gustavs Rūdolfs Vinklers, Kārlis Felsko, Vilhelms Bokslafs
32.	Tekstilfabrikas Bufalo ražošanas ēka	Ziemeļu rajons, Ganību dambis 30.	1914.	Viena no pirmajām betona konstrukcijas ražošanas ēkām Latvijā
33.	Kanalizācijas sūkņu stacijas ēka	Ziemeļu rajons, Eksporta iela 2b	1908.	Raksturo 19./20. gs. mijas Rīgas komunālās saimniecības modernizēšanu un ir viena no divām šāda tipa ēkām Rīgā. Projektējis arhitekts Reinholds Georgs Šmēlings.
34.	Gumijas izstrādājumu sabiedrības "Provodņik" ražošanas ēka	Ziemeļu rajons, Ganību dambis 31	1914.	Korpuss saglabājies no Krievijā lielākās gumijas izstrādājumu ražotnes Provodņik, kas dibināta 1888. g. Projektējuši inženieri Benedikts Vodzinskis, Edmunds fon Trompovskis.
35.	Rīga - Preču dzelzceļa stacijas kantora ēka	Ziemeļu rajons, Hanzas iela 16	1903.	Raksturīgs 19./20. gs. mijas industriālās arhitektūras paraugs
36.	Rīga-Krasta dzelzceļa stacijas kantora ēka	Ziemeļu rajons, Andrejostas iela 3	1907.	Raksturīgs 19./20. gs. mijas industriālās arhitektūras paraugs.
37.	Kanalizācijas sūkņu stacijas ēka	Ziemeļu rajons, Hanzas ielā 7a	1896.	Raksturo 19./20. gs. mijas Rīgas komunālās saimniecības modernizēšanu un ir viena no divām šāda tipa ēkām Rīgā.
38.	Vecāķu dzelzceļa stacijas pasažieru ēka	Ziemeļu rajons, Mangaļu prospekts	1935.	Raksturīga Rīgas-Rūjienas dzelzceļa līnijas stacija. Daļēji saglabājies interjers un 1930. gadu stacijas pulkstenis

**PRIEKŠLIKUMS LATVIJAS INDUSTRIĀLĀ MANTOJUMA VAI ARHITEKTŪRAS
PIEMINEKĻU
SARAKSTA PAPILDINĀŠANAI**

Nr. p.k.	Objekta nosaukums	Adrese/atraššanās vieta	Dat.	Pamatojums
39.	Rīgas ostas elevators	Ziemeļu rajons, Andrejostas iela 14 - 3. korpus	1913.	Ēka saglabājusi sākotnējo arhitektonisko veidolu un izmantošanas veidu.
40.	Andrejsalas spēkstacijas 6 kV elektrosadales ēka ar iekārtu	Ziemeļu rajons, Andrejostas ielā 8	1925.	Arhitektoniski ēka saglabājusies kopš 1930. gadiem bez būtiskām izmaiņām. Saglabājusies iekārta, kas raksturo 1930.-1950. gadu elektroenerģētikas attīstību.
41.	Andrejsalas spēkstacijas dūmenis	Ziemeļu rajons, Andrejostas ielā 8	1926.	Dūmenis saglabājies kā raksturīga spēkstacijas sastāvdaļa

Piezīme:

Daļa no sarakstā piedāvātajām dzelzceļa staciju ēkām ir būvētas pēc tipveida projektiem konkrētajām dzelzceļa līnijām. Sarakstā iekļautas vairākas vienādas tipveida staciju ēkas no Rīgas-Daugavpils, Zilupes-Ventspils, Rīgas-Ērgļu un Glūdas-Liepājas dzelzceļa līnijām, tāpēc būtu nepieciešams arhitekta vērtējums, kuras no vienas līnijas tipveida ēkām ir vislabāk saglabājušas oriģinālās detaļas, interjerus un tamlīdzīgi. Tādējādi sarakstā droši vien būtu iekļaujamas 1-2 labāk saglabājušās staciju ēkas no katras līnijas, ņemot vērā arī šo ēku saglabāšanas perspektīvas no turpmākās izmantošanas viedokļa.